



MEMORIA VIII TRAVESÍA SOLIDARIA CLUB DE NADO ALIQUINDOI

1. INTRODUCCIÓN

2. FINALIDAD

3. ENTIDAD BENEFICIARIA

4. DATOS DE INTERÉS

4,1,- Dirección Ejecutiva

4,2, Número de participantes previsto

4,3,-Fecha y hora de celebración

4,4.- Lugar, coordenadas

4,5,- Señalización,recorrido, distancias

4,6,- Instalaciones y dispositivos de seguridad

Málaga Abril de 2026



I.- INTRODUCCIÓN

A lo largo de la Historia, el Mar Mediterráneo ha sido un mar de encuentro, entre el Norte y el Sur, entre Oriente y Occidente.

Su propio nombre así lo indica , proviene del latín “Medi Terraneum”que significa “ mar en medio de las tierras”.

Este nombre describe la ubicación geográfica del mar, situado entre los continentes de Europa, África y Asia , y ha sido la cuna de algunas de las civilizaciones más fascinantes de la antigüedad (como Egipto, Grecia o Roma), y testigo del nacimiento y desarrollo de tres de las mayores religiones (el judaísmo, el cristianismo y el islam).

Desde su origen, la historia de Málaga está ligada al Mar Mediterráneo. Fundada por un pueblo marino, los fenicios, como colonia para el intercambio marítimo, por nuestra costa llegaron las diferentes gentes que han conformado nuestra cultura e identidad: griegos, romanos, cartagineses, o bereberes.

Lamentablemente, en los últimos años el Mediterráneo se ha convertido también en un mar de muerte. Huyendo de la guerra y la miseria, decenas de miles de hombres, mujeres y niños se juegan la vida y muchos de ellos la pierden.

Para el Club de Nado Aliquindoi, el Mar Mediterráneo es el escenario de nuestra actividad deportiva, a través de la cual fomentamos todos los valores que lleva consigo la práctica de cualquier deporte, entre ellos , la solidaridad .



Al igual que nuestra ciudad se volcó en su día en el rescate de la tripulación de la fragata alemana Gneisenau, rescate que motivó que en su escudo rece entre otros el título de “ muy hospitalaria”, nuestro club no puede permanecer impasible viendo cómo el mismo mar en el que desarrollamos nuestra actividad , es hoy una fosa común donde reposan los cuerpos y las ilusiones de hombres, mujeres y niños , que salieron de sus hogares buscando un futuro mejor.

II. FINALIDAD DE LA TRAVESÍA

Como se ha dicho, en nuestro Club de Nado, somos sensibles con el hecho de que miles de personas mueran en el Mediterráneo intentando cruzarlo, y además queremos sensibilizar a más personas sobre este auténtico drama humano.

Por ello, un año más queremos organizar una Travesía Solidaria a nado en el Mediterráneo.

Nuestra intención con esta travesía es además de reunir fondos, con la colaboración del mayor número posible de nadadoras y nadadores, de todas las edades, sexo, y condición física, realizar un llamamiento a la conciencia de la ciudadanía, para sea sensible a este en drama humano.

III. ENTIDAD BENEFICIARIA

La Cruz Roja del Mar, fue creada en Julio del año 1971, con el objetivo de procurar el salvamento de las personas que se encuentren en peligro en la mar a lo largo de las costas españolas o en aguas interiores navegables, así como llevar a cabo cuanta labor humanitaria pueda realizar a favor de la agente del mar.



En el año 1995, se firma un convenio marco entre la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima y Cruz Roja, cuyo objeto es la colaboración entre ambos organismos para la búsqueda y salvamento de las personas en peligro en la mar.

Es en ese mismo año, cuando tras una revuelta masiva de personas migrantes , que saltaban desde lo alto de la muralla en Ceuta, tuvieron que ser sacadas las embarcaciones de Cruz Roja, para socorrerlas.

Desde entonces han sido innumerables, las ocasiones en las que Cruz Roja, ha intervenido , no solo para salvar a personas migrantes en riesgo de naufragio, sino también en su atención posterior, haciendo frente a todas sus necesidades (alimentación, cuidado, ropa, sanitarias etc)

Además su labor no termina ahí sino que las personas solicitantes de asilo son acogidas en uno de los tres centros que Cruz Roja mantiene en Málaga, donde reciben clases de español, asesoramiento legal y programas de integración laboral.

Es por dicha labor , por su reconocido buen hacer, y por su prestigio internacional por lo que desde la primera travesía solidaria, que se organizó por este club en el año 2017, las cantidades recaudadas, han sido donadas a la Cruz Roja, y por lo que en este año, una vez más pretendemos destinar lo recaudado a la mencionada entidad.



4,1. DATOS DE INTERÉS

4,1,- Dirección Ejecutiva

Juan Jesús Pareja Cruz, DNI 25.058.707-T. Teléfono 647634744

4,2- Número de participantes previsto

El número de participantes en la presente edición estará limitado a 150 nadadores para cada distancia, incluyéndose un máximo de 10 equipos en la modalidad de relevos (2 nadadores por equipo, a razón de 1.500 metros cada uno).

Por tanto, no excederá de 300 participantes

4,3,- Fecha y hora

Domingo, 04 de octubre de 2026.

Salida y llegada aprox.:

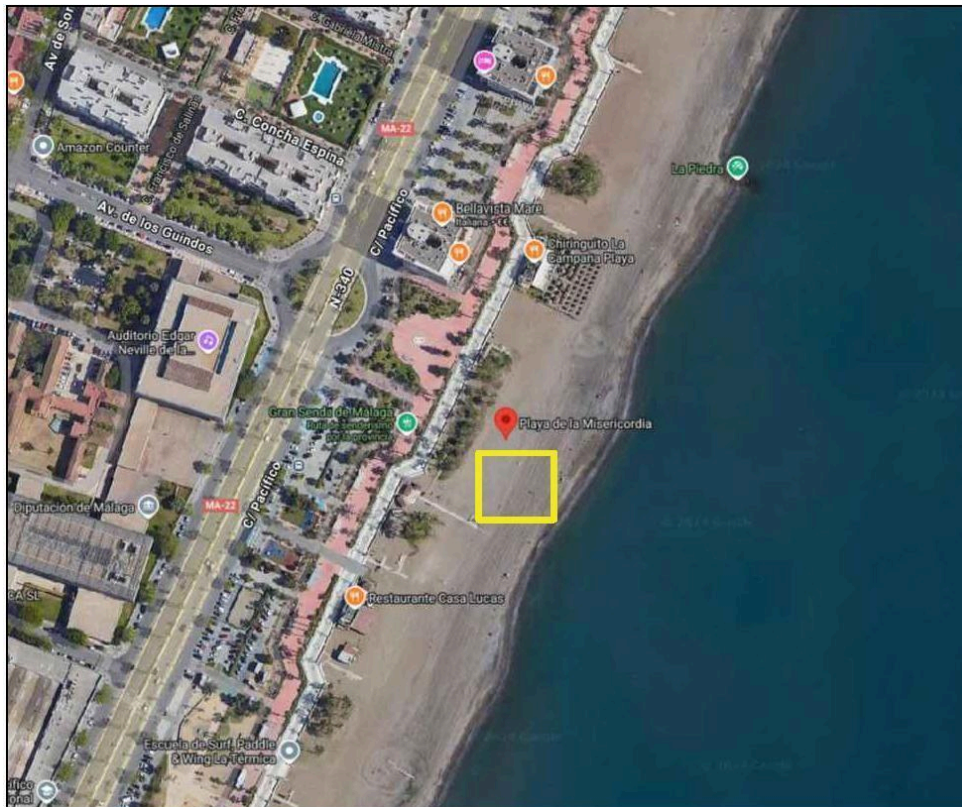
Prueba de 3000 m y relevos saldrán a las 10:00 am y llegada aprox. 11:30

Prueba de 1500 m saldrá a las 10:20 y llegada aprox. 11:20

4,4,- Lugar y coordenadas

Playa de la Misericordia, frente al edificio de la Diputación Provincial. A la altura aproximadamente de las letras de la Misericordia, y en perpendicular desde la orilla está la boya más al Noreste del carril de nado del Ayuntamiento de Málaga

Las **coordenadas** de salida en la orilla son: Latitud 36,688466, Longitud -4,441845.



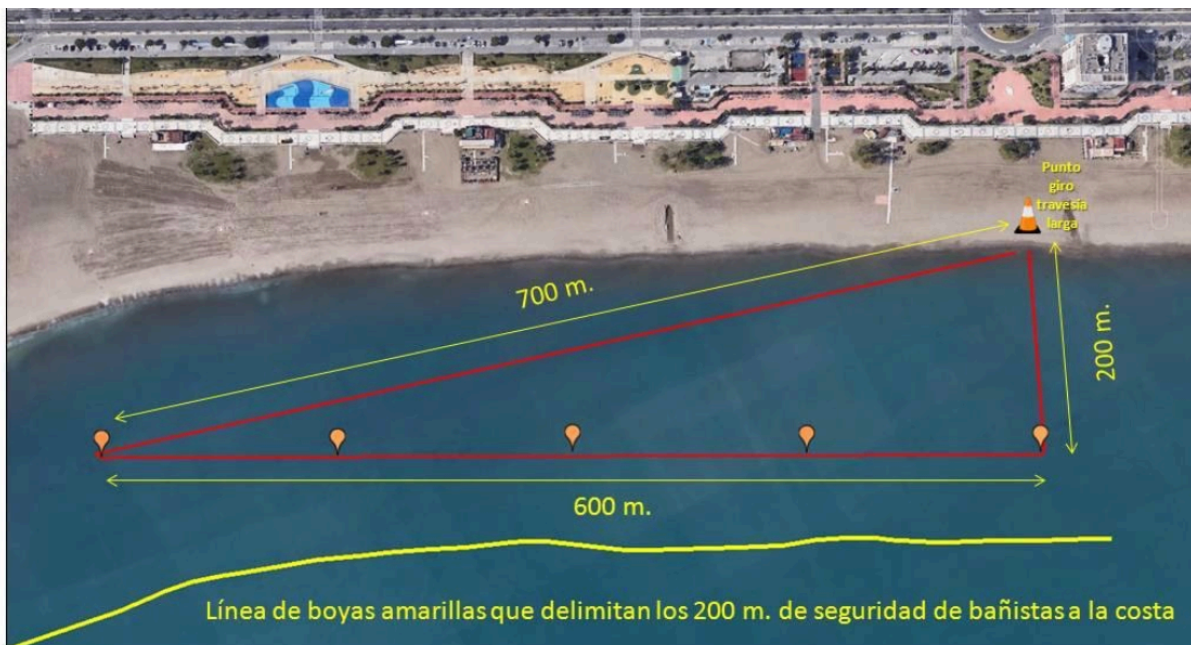
4,5,- Señalización, distancias, recorrido

La **señalización** utilizada será las 5 boyas del carril de nado del Ayuntamiento de Málaga, que, como en ediciones anteriores, estarán disponibles para su uso en la Travesía.

En cuanto a la **distancia** proponemos una travesía de 1.500 metros y otra de 3.000 metros, la primera una distancia asequible a muchas personas, y la segunda de una exigencia media.

El **recorrido** será un triángulo, cuyos lados sumarán 1.500 metros, estando uno de los vértices en la playa, y el lado más largo discurre paralelo a la costa a unos 150 metros de distancia (sin rebasar el límite de la zona de nado que marcan las boyas amarillas). Quienes participen en la primera modalidad tendrán que realizar una vuelta al perímetro triangular, y quienes lo hagan en la segunda darán dos vueltas pasando por la orilla a mitad del recorrido.

También habrá una modalidad de relevos por pareja, en la que, saliendo con la prueba de 3.000, cada participante hará 1.500 metros dándose el relevo en la orilla.



El **recorrido** único es el siguiente:

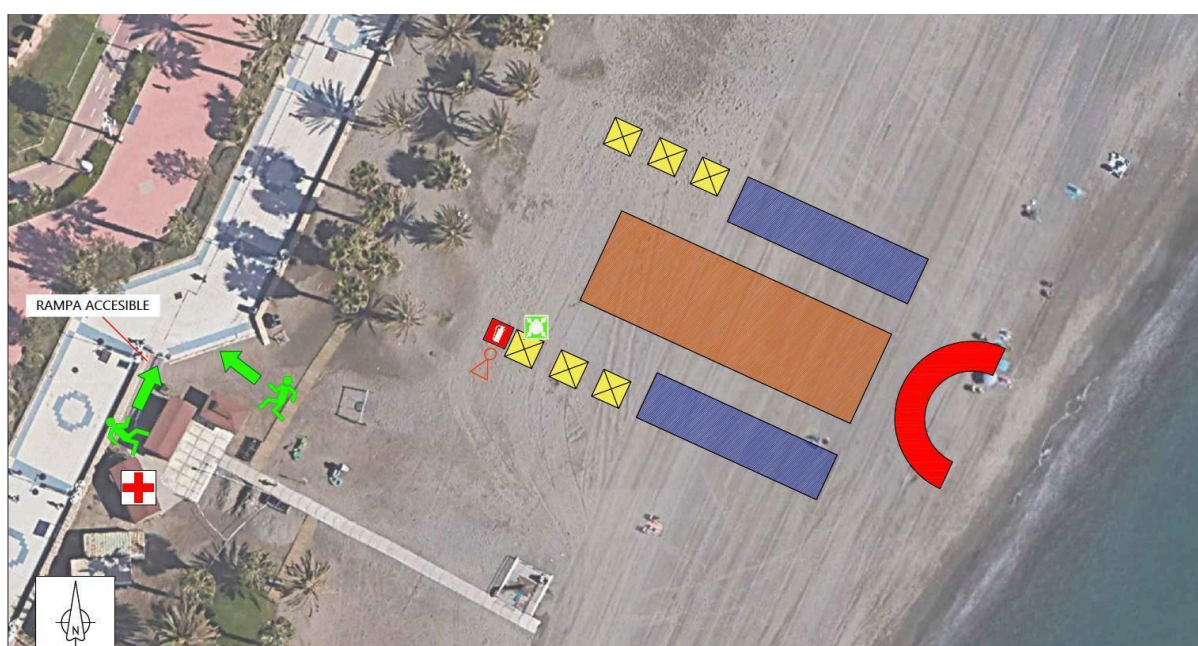
- Desde la salida en la orilla a la boya que está en perpendicular.
- Recorrido por el carril nado, en paralelo a la orilla, hasta la última boya más al Suroeste.
- Vuelta a la Salida.

Para la travesía de 1500 metros se dará solo una vuelta.

Para la travesía de 3000 metros se darán dos vueltas al recorrido, pasando por el cono situado en la arena entre ambas vueltas.

4,6,-Instalaciones y dispositivos de seguridad

Instalaciones



LEYENDA			
	Zona delimitada para participantes de 30x30m		Señalización de Extintor Portátil
	Zona para público de 20x5m		Punto de encuentro
	Carpas de 3x3m, con sistema de anclaje con pesas de agua (6 unidades)		Vías de evacuación
	Arco de meta		Puesto de socorro Misericordia
	Extintor polvo polivalente eficacia 21A/113B		

Dispositivos de seguridad

En cuanto a los dispositivos de Seguridad, Cruz Roja Española enviará una ambulancia de soporte vital básico (tipo C), dotada con 1 TES, 1 DUE y 1 Médico/a, a un puesto sanitario.

Además de tres embarcaciones, Mike cero seis con matrícula 8ª MA 4-1-20 NIB: 454909, LS Mar Tarifa con matrícula Tarifa 8-1-1993 con NIB: 259118 y LS CRONOS con matrícula 8ª CA 3-1-10 con NIB: 373823, para la cobertura preventiva cubriendo el itinerario acordado por la organización con las autoridades. Se contará igualmente, con el apoyo de 3 embarcaciones a motor, 12 tablas de paddle y 6 kayaks.



Todas las instalaciones serán desmontables y no se ocupará ni acotará ninguna parte de la playa con estructuras fijas.

El horario previsto para montaje y desmontaje será entre las 7:00 y las 15 horas. A esa hora quedará todo recogido y limpio ya que se van a utilizar carpas pequeñas de 3x3, y vallas y cableado de fácil desmontaje.

No se necesita que ningún tipo de vehículo acceda a la playa para el montaje y desmontaje, pues hay un aparcamiento habilitado a pocos metros.

Todos los elementos necesarios para la Travesía se instalarán sobre la arena, sin utilizar ninguna otra base ni elemento de compactación de ningún tipo.

El cableado, es imprescindible para el funcionamiento de un equipo de sonido que nunca superará los 60 dB y neveras para las bebidas, se colocará soterrado y con todos los permisos necesarios para cumplir con la normativa aplicable y con todas las garantías para la seguridad de las personas y bienes. No se realizará ningún otro tipo de canalización.

No se realizará publicidad alguna, ni gráfica, ni por medios acústicos o audiovisuales.

No se realizará ningún vertido sobre la playa, ni residuos sólidos, ni escombros, ni líquidos, y se dejará toda la superficie utilizada recogida y limpia antes de las 15 horas.